

Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6,5Jx16H2 Typ MI 656
Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 11
 D-67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell MILANO
 Typ MI 656
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B3 | MI 656 B3/Z03 Ø63,3-57,1 | 5/100/57,1 | 38 | 610 | 1960 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 47437
 Herstellerzeichen rial Germany
 Radtyp und Ausführung MI 656 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx16H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M14x1,5 | Kegel 60° | 120 | 30 |
| S02 | Mutter M12x1,5 | Kegel 60° | 120 | - |

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi
 Chrysler
 Seat
 Skoda
 Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Audi A1 8X e1*2007/46*0414*.. | 63 | 195/50R16 | A33 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Y84 S01 |
| | 63-90 | 195/50R16 | A33 M+S | |
| | 63-90 | 205/45R16 | A11 | |
| | 63-90 | 205/50R16 | A12 | |
| Audi A2 8Z e1*98/14*0131*.., e1*2001/116*0131*.. | 55-81 | 185/50R16 | R35 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V16 S01 |
| | 55-81 | 195/45R16 | | |
| | 55-81 | 205/45R16 | A01 B51 | |
| Audi A3 8L e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66-110 | 205/50R16 | A33 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 V16 S01 |
| | 66-132 | 205/55R16 | A33 | |
| | 66-132 | 215/50R16 | A01 A12 K1c K2b | |
| | 66-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K42 K46 R03 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Handschaltung | 164 | 205/55R16 | B25 M+S | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 B03 Cbo Flh S02 |
| | 85-110 | 205/55R16 | B25 | |
| Chrysler PT Cruiser PT e11*98/14*0058*.. - mit Automatik-Getr. | 100-110 | 205/55R16 | B25 L02 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cbo Flh S02 |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Cabrio | 104-149 | 205/55R16 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Cbo S02 |
| | 104-149 | 205/60R16 | | |
| Chrysler Sebring JR e11*98/14*0138*.. - Limousine | 104-149 | 205/55R16 | R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 Lim S02 |
| | 104-149 | 205/60R16 | | |
| Chrysler Stratus JA (M.6.) e11*93/81*0012*.. | 96-120 | 205/50R16 | K1a K2c K42 K45 K56 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S02 |
| Chrysler Stratus JX e11*93/81*0028*.. | 96-120 | 205/55R16 | K42 R37 T88 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B02 S02 |
| | 96-120 | 215/50R16 | K1a K2b K42 K45 K56 R37 | |
| | 96-120 | 215/55R16 | K1a K2b K42 K45 K46 K56 | |
| Seat Ibiza 6J, 6JN e9*2001/116*0067*.., e9*2007/46*0001*.. | 44-110 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Car Flh S01 |
| | 44-110 | 195/50R16 | A12 | |
| | 44-110 | 205/45R16 | A90 | |
| Seat Ibiza / Cordoba 6L e9*98/14*0041*.., e9*2001/116*0041*.. | 44-110 | 195/45R16 | T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B01 B03 Flh Sth S01 |
| | 44-132 | 205/45R16 | A01 K1a K2b | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Seat Ibiza Cupra 6J e9*2001/116*0067*.. | 132 | 195/45R16 | A90 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 B91 Flh S01 |
| | 132 | 195/50R16 | A12 | |
| | 132 | 205/45R16 | A90 | |
| Seat Toledo / Leon 1M e9*97/27*0026*.., e9*98/14*0026*.. | 50-110 | 205/50R16 | A33 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Flh Lim V16 S01 |
| | 50-150 | 205/55R16 | A33 | |
| | 50-150 | 215/50R16 | A01 A12 K1a K2b K46 | |
| | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 K56 R03 | |
| Sko. Roomster Scout 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 59,63,77 | 195/45R16 | T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 KMV S01 |
| | 59,63,77 | 195/50R16 | A01 K44 K46 | |
| | 59,63,77 | 205/45R16 | | |
| Skoda Fabia 5J e11*2001/116* 0291*08-..; e11*2007/46*0013*.. | 44-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh S01 |
| | 44-77 | 205/45R16 | | |
| Skoda Fabia 6Y e11*98/14*0123*.. | 37-85 | 195/45R16 | A01 K1a K2b R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Car Flh Sth S01 |
| | 37-96 | 205/45R16 | A01 K1a K2b K46 | |
| | 37-96 | 205/45R16 | R09 | |
| Skoda Octavia 1U e11*95/54*0066*..; e11*2001/116*0066*; e11*2007/46*0011*.. | 44-110 | 205/50R16 | A33 R37 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Car Lim V16 S01 |
| | 44-132 | 205/55R16 | A33 | |
| | 44-132 | 215/50R16 | A01 A12 K1b K2b K46 K56 | |
| | 44-132 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K44 K46 K56 R03 | |
| Skoda Praktik 5J N083; e11*2007/46*0013*.. | 51-63 | 195/45R16 | T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 S01 |
| | 51-63 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |
| | 51-63 | 205/45R16 | T83 T87 | |
| Skoda Roomster 5J e11*2001/116*0291*; e11*2007/46*0013*.. | 47-77 | 195/45R16 | T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A58 Npf S01 |
| | 47-77 | 195/50R16 | A01 K2b K44 K46 | |
| | 47-77 | 205/45R16 | | |
| VW Beetle, -Cabrio 9C, 1Y e1*97/27,98/14, 2001/116*0106*.., e1*2001/116*0205*.. | 55-110 | 205/50R16 | K1c R37 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 B03 Cbo Flh V16 S01 |
| | 55-125 | 205/55R16 | K1c K45 | |
| | 55-125 | 225/50R16 | K2b K42 K46 K90 R03 | |
| VW Fox 5Z e1*2001/116*0301*.. | 40,51,55 | 185/50R16 | A01 K1a K2b | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf S01 |
| | 40,51,55 | 195/45R16 | | |
| | 40,51,55 | 205/45R16 | A01 K1a K2b | |
| VW Golf (IV), Bora 1J e1*96/79, 98/14, 2001/116*0071*.. | 50-110 | 205/50R16 | A33 R37 T87 T91 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 Car Flh Sth V16 S01 |
| | 50-150 | 205/55R16 | A33 T88 | |
| | 50-150 | 215/50R16 | A12 | |
| | 50-150 | 225/50R16 | A01 A12 K2b K46 R03 | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW- Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|------------------------------------------------------------|----------------|-----------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| VW Polo 6R e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. | 44-77 | 195/45R16 | A90 T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh S01 |
| | 44-77 | 195/50R16 | A12 | |
| | 44-77 | 205/45R16 | A90 | |
| VW Polo 9N e1*98/14*0174*.. e1*2001/116*0174*.. | 40-110 | 195/45R16 | R37 T80 T84 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 Flh Npf Sth S01 |
| | 40-110 | 205/45R16 | | |
| VW Polo -Fun/Cross- 9N e1*2001/116*0174*.. | 40-77 | 185/50R16 | A13 M+S T81 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 Flh KMV S01 |
| | 40-77 | 195/50R16 | A12 M+S | |
| | 40-77 | 205/45R16 | A12 M+S | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

- A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.
- A19** Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A33** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- B25** Durch Verlegen des Handbremsseiles bzw. deren Halterungen ist eine ausreichende Freigängigkeit von mindestens 6 mm zur Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- B51** Auf einen ausreichenden Abstand (mindestens 6 mm) der Rad- / Reifenkombination zum Bremsschlauch, zur Verschleißanzeige oder zum ABS-Kabel bzw. deren Halterungen ist zu achten.
- B91** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 312 mm an Achse1.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Fih** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

Npf Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig bei Fahrzeugausführungen Fun, Cross bzw. Scout. (Fahrzeugvarianten mit Radlaufverbreiterungen)

- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier).
- R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- Y84** Die Sonderräder sind nur an 3-türigen Fahrzeugausführungen zulässig.

V16 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 185/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 2 | 195/40R16 | 215/35R16 |
| Nr. 3 | 195/45R16 | 215/40R16, 225/40R16 |
| Nr. 4 | 195/50R16 | 205/45R16 |
| Nr. 5 | 205/45R16 | 225/40R16 |
| Nr. 6 | 205/50R16 | 225/45R16 |
| Nr. 7 | 205/55R16 | 225/50R16, 245/45R16 |
| Nr. 8 | 205/60R16 | 225/55R16 |
| Nr. 9 | 215/40R16 | 225/40R16, 245/35R16 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Prüfart und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2008 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 24. 8. 2010 in Lamsheim statt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 8 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2008.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 24. August 2010



Blauth

00154581.DOC